പി.എം.ജി. ജംഗ്ഷനിൽ ബസ്സ് നിറുത്താറില്ലെന്ന് പരാതി

105 (1160) ശ്രീ. ഇ. എം. അഗസ്തി : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് വനവും ഗതാഗതവും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) വൈകുന്നേരം 7 മണിക്ക്ശേഷം തിരുവനന്തപുരത്തു നിന്നും കിളിമാനൂർ-കൊട്ടാരക്കര, കിളിമാനൂർ-പുനലൂർ ഭാഗങ്ങളിലേക്ക് പോകുന്ന കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ബസ്സുകൾ പി.എം.ജി. ജംഗ്ഷനിൽ നിർത്താറില്ല എന്ന വസ്തുത സർക്കാരിന്റെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ ;

(ബി) എങ്കിൽ ബസ്സുകൾ നിർത്തി യാത്രക്കാരെ കയറ്റുന്നതിന് നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ ;

(സി) യാത്രക്കാർ കൈ കാണിച്ചാലും നിർത്താതെപോകുന്ന ഡ്രൈവർമാരുടെ പേരിൽ നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ ;

(ഡി) ആയതിന് ആർക്കാണ് പരാതി നൽകേണ്ടതെന്ന് വെളിപ്പെടുത്തുമോ ?

ഉത്തരം

(എ) ചില ബസുകൾ നിർത്താറില്ല എന്നത് ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്.

(ബി) ജീവനക്കാർക്ക് ഇതു സംബന്ധിച്ച് കർശന നിർദ്ദേശം നൽകിയിട്ടുണ്ട്. തിരക്കു കൂടിയ അവസരങ്ങളിൽ ഇൻസ്പെക്ടർമാരെ പോയിന്റ് ഡ്യൂട്ടിക്കു പോസ്റ്റ് ചെയ്തു ബസുകൾ നിർത്തിപ്പിച്ചു യാത്രക്കാരെ കയറ്റിവിടുന്നതിന് സംവിധാനം ഏർപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്.

(സി) നടപടി സ്വീകരിക്കാനുള്ള സംവിധാനം ഇപ്പോൾ തന്നെ നിലവിലുണ്ട്.

(ഡി) മാനേജിംഗ് ഡയറക്ടർ, യൂണിറ്റാഫീസർമാർ എന്നിവർക്ക് പരാതികൾ നൽകാവുന്നതാണ്.

തൃശൂർ ഡിപ്പോയിലെ സർവ്വീസുകൾ

106 (1161) ശ്രീ. കെ. പി. രാജേന്ദ്രൻ : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് വനവും ഗതാഗതവും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) തൃശ്ശൂർ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ഡിപ്പോയിൽ ഇപ്പോൾ എത്ര സർവ്വീസുകൾ നടത്തിവരുന്നുണ്ട് ;

(ബി) നിർത്തലാക്കിയ സർവ്വീസുകൾ ഏതൊക്കെ ;

(സി) ഡീസൽ ക്ഷാമത്തെ തുടർന്ന് നിർത്തലാക്കിയ സർവ്വീസുകൾ ഏതൊക്കെ ; ഇതിൽ വീണ്ടും പുനഃസ്ഥാപിച്ചവ ഏത് ;

(ഡി) തൃശ്ശൂർ, കുഞ്ഞാലിക്കടവ് (അന്തിക്കാട് വഴി) ബസ് പുള്ളിലേക്കു നീട്ടുന്നതിന് തീരുമാനിച്ചിട്ടുണ്ടോ ; ഉണ്ടെങ്കിൽ എന്തുകൊണ്ടാണ് സർവീസ് നടത്തുന്നത് ;

(ഇ) തൃശൂർ നിന്ന് അമ്മാടംവഴി കുഞ്ഞേലിക്കടവിലേക്കുള്ള ബസ് നിർത്തലാക്കാൻ എന്താണ് കാരണം ; ഈ സർവീസ് വീണ്ടും തുടരുന്നതിന് നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ ;

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

(എഫ്) ചേർപ്പ് നിയോജക മണ്ഡലത്തിൽ ഇന്ന് സർവീസ് നടത്തുന്ന ബസ്സുകൾ ഏതൊക്കെ ;

(ജി) ഇവിടെ നിർത്തലാക്കിയ സർവ്വീസുകൾ ഏതൊക്കെയാണെന്നും വിശദമാക്കുമോ ?

ഉത്തരം

(എ) 75 സർവ്വീസുകൾ.

(ബി) സർവ്വീസുകൾ ഒന്നുംതന്നെ നിർത്തലാക്കിയിട്ടില്ല.

(സി) 6.00 കൊണ്ടയൂർ, 6.05 കുണ്ടുകടവ്, 6.30 കുണ്ടോളിക്കടവ്, 7.00 ഗുരുവായൂർ, 7.40 പാലാഴി, 8.00 മൂന്നുപീടിക, 11.00 അങ്കമാലി, 11.05 തമ്പാൻകടവ്, 11.10 അങ്കമാലി, 11.45 ചാലക്കുടി, 11.50 കൊരട്ടി, 12.10 ആലുവ, 12.20 ആലുവ, 12.40 ചാലക്കുടി, 12.50 ചാലക്കുടി, 12.35 പാലക്കാട് എന്നീ സർവ്വീസുകൾ ഡീസൽ ക്ഷാമത്തെത്തുടർന്ന് ഓപ്പറേറ്റ് ചെയ്യുകയുണ്ടായില്ല. ഇവയിൽ 6.00 കൊണ്ടാവൂർ, 6.05 കൊണ്ടുകടവ്, 6.30 കുണ്ടോളിക്കടവ്, 7.40 പാലാഴി, 9.00 മുന്നുപീടിക, 11.00 അങ്കമാലി, 11.10 അങ്കമാലി, 11.50 കൊരട്ടി, 12.10 ആലുവ, 12.20 ആലുവ, 12.35 പാലക്കാട് എന്നീ സർവ്വീസുകൾ വീണ്ടും ഓപ്പറേറ്റ് ചെയ്തു തുടങ്ങിയിട്ടുണ്ട്.

(ഡി) തീരുമാനിച്ചിട്ടില്ല.

(ഇ) ഡീസൽ ക്ഷാമത്തെ തുടർന്ന് ഓപ്പറേറ്റ് ചെയ്യാതിരുന്ന പ്രസ്തുത ബസ് ഇപ്പോൾ ഓപ്പറേറ്റ് ചെയ്യുന്നുണ്ട്.

(എഫ്) 6.30 കുണ്ടോളിക്കടവ്, 11.00 അങ്കമാലി, തൃപ്രയാർ, 11.15 ചാലക്കുടി-കാട്ടൂർ, 12.10 ആലുവ-നെടുപുഴ, 12.30 ആലുവ-കൊടുങ്ങല്ലൂർ, 4.45 കൊടുങ്ങല്ലൂർ-ഊരകം, 7.00 അങ്കമാലി-കൊടുങ്ങല്ലൂർ.

(ജി) 11.05 തമ്പാൻകടവ്, മതിലകം (വഴി) ഊരകം 12.45 ആലുവ, തൃപ്രയാർ (വഴി) അമ്മാടം എന്നീ സർവ്വീസുകൾ നിത്യവും ഓപ്പറേറ്റ് ചെയ്യാൻ കഴിയാറില്ല.

നെല്ലിയാംപതി മേഖലയിലെ യാത്രാക്ലേശം

107 (1162) ശ്രീ. കെ. എ. ചന്ദ്രൻ : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് വനവും ഗതാഗതവും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) നെല്ലിയാംപതി മേഖലയിലെ രൂക്ഷമായ യാത്രാക്ലേശം ഗവൺമെന്റിന്റെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ ;

(ബി) 31-10-1999-ൽ നെല്ലിയാമ്പതി മേഖലയിലുണ്ടായ ബസ് അപകടത്തെക്കുറിച്ച് ഗവൺമെന്റ് അന്വേഷണം നടത്തിയിട്ടുണ്ടോ ;

(സി) എങ്കിൽ ഇത് സംബന്ധിച്ച് വിശദവിവരം വെളിപ്പെടുത്തുമോ ;

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly